

# Miljöpolicy för Dalbo båtsällskap 2025

---

## Allmänt

Miljöombud, i samråd med styrelsen, tillser att information gällande sällskapets miljöpolicy hålls uppdaterad och finns tillgänglig för alla medlemmar på hemsidan och på anslagstavla i klubbhuset. Vid viktiga förändringar mejlas information ut till alla medlemmar och går igenom vid medlemsmöten.

Miljöombud och styrelse verkar för att fastställd miljöpolicy efterlevs.

Policyn följer Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2023:12 samt Stockholms stads miljö- och avfallsföreskrifter. Transport av farligt avfall sker i enlighet med Naturvårdsverkets bestämmelser.

Enligt Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2023:12 skall det i alla fritidsbåtshamnar finnas en avfallshanteringsplan (se separat avfallsplan). Översyn av avfallsplan skall ske vart tredje år, eller vid större förändringar.

## Ansvarsskyldigheter

Då vi hyr mark och vatten av staden där vi har vinteruppställningsplats och båtplats så måste vi vara noga med att det inte sprids kemikalier ned till mark, luft och vatten.

Varje medlem har ett personligt ansvar att följa den fastställda miljöpolicy, samt lagar och förordningar som gäller för båtklubbar avseende miljöhänsyn. Medlem som bryter mot dessa lagar och regler innebär detta att denne kan bli skadeståndsskyldig för åsamkad skada och att medlemmen själv får stå för eventuella kostnader som kan bli följden vid en eventuell sanering eller annan påföljd som någon myndighet beslutar om.

## Kemikalier

Tvättmedel ska vara biologiskt nedbrytbart.

Undvik kemikalier som inte är biologiskt nedbrytbara i största möjliga mån. Om andra kemikalier måste användas ska de hanteras så att de inte hamnar på och i marken eller vattnet. Om kemikalier måste användas, använd så miljövänliga som möjligt. Använd miljövänlig glykol vid konservering.

Det är inte tillåtet att släppa ut glykol i vatten eller på land. Frostskyddsmedel från motor måste därför samlas upp i samband med vårsäsongens första start. Dalbo förordar att man använder miljövänlig och biologiskt nedbrytbar glykol och frostskydd.

Frostskyddsmedel från motorerna måste tömmas före sjösättningen. Detta gäller alla typer av båtar. Tänk på att frostskyddsmedel kan användas år efter år om den tas om hand (eventuellt kan det behövas en påspädning av frostskyddsvätskan). Samla upp och spara i en dunk, som förvaras på säkert sätt. Om ni inte ska spara frostskyddsvätskan ska den samlas in och lämnas i miljöstationen.

## Båtbottenfärger

Sedan 2021 får inga biocidfärger användas på båtar med hemmahamn i Mälaren, det är båtägarens ansvar att intyga att båten har biocidfri botten.

Endast biocidfria båtbottenfärger för Mälaren/insjö får användas inom klubben. Övriga färger är

förbjudna att använda.

Nya medlemmar med båt och medlemmar som byter båt skall ha biocidfri botten för att få ligga hos Dalbo båtsällskap.

Ingen sanering av biocidhaltig båtbottnen får utföras inom Dalbo båtsällskaps uppläggningsområde, ej heller om det är okänd bottenfärg.

## Båt i vatten

Använd biologiskt nedbrytbart tvättmedel vid båttvätt i sjön.

Undvik kemikalier som inte är biologiskt nedbrytbara. Om kemikalier måste användas, använd så miljövänliga som möjligt, och se till att de inte sprids till luft eller vatten.

Skulle olje- eller bränsleutsläpp ske ring SOS Alarm 112 och informera om det inträffade.

I det fall det sker ett olje- eller bränsleutsläpp i Hägerstenshamnen ska omgående Kustbevakningen, Sjöräddningen (SSRS) eller Brandkåren kontaktas för att få ut länsar så att spridningen kan begränsas.

Oljeblandat slagvatten, diesel/bensin och glykol får inte hamna i vattnet. Lägg en absorbent/opsamlingsduk under motorn för att suga upp spill eller läckage från motorn vid byte av olja eller oljefilter och deponera olja och filter på anvisad plats i miljöstation.

Absorbenten lämnas i miljöstationen för farligt avfall. Omhändertagande av förorenat slagvatten ska ske genom att särskild absorbent/opsamlingsduk placeras i kölsvinet/motorrummet och regelbundet lämnas i miljöstationen för farligt avfall, opsamlat slagvatten lämnas i miljöstationens oljeopsamling.

## Båt på land

På klubbområdet är det förbjudet att spilla ut färgrester, glykol, olja, bensin/diesel, lösningsmedel, slagvatten eller andra ämnen skadliga/farliga för miljön på marken. Vid spill av något miljöfarligt på mark så måste detta tas om hand. Det finns uppsugande sågspån och absorbenter i verkstaden att täcka spillet med, ta sedan hand om detta och lämna som farligt avfall på återvinningscentral

Endast båtar som har dokumenterat ren botten utan någon biocidfärg och med giftfri hård bottenfärg får tvättas på uppställningsplatsen.

Båtar med spärrfärg med gammal biocidfärg eller okänd färg under får ej tvättas på uppställningsplatsen. Tvättvattnet betraktas som farligt avfall. Ett tips är att lyfta båten och få den tvättad där det finns spolplatta med rening innan upptagning. I Hägerstenshamnen finns ingen spolplatta.

Båtar som har någon form av gammal biocidfärg eller okänd bottenfärg får inte tas bort på Dalbos hyrda mark.

Biocidfria båtar får skrapas på Dalbos mark, om mark och båtens sidor täcks och avfallet tas om hand och lämnas i avsedd tunna i miljöskåpet. Används slipmaskin, koppla på en dammsugare som tar hand om slipdammet. Vid våt slipning av icke-giftig färg får ej slipvatten tömmas på mark eller i Mälaren, slipvatten betraktas som förorenat avfall och ska samlas upp och lämnas som farligt avfall på återvinningscentral. Det får inte släppas ut i dagvattenbrunn eller på mark

För att undvika spridning av giftiga ämnen och mikroplaster ska båtens undersida samt sidor och eventuellt tak täckas vid underhållsarbeten och saneringsarbeten där risk för spill/läckage förekommer. Exempel på sådana arbeten är oljebyte, hantering av konserveringsvätska, målning, förbättringsarbeten,

skraparbeten och dylikt. Se därför till att täcka överallt där risk för spill/läckage finns och lämna in det uppkomna avfallet som farligt avfall.

Syftet med dessa rutiner är särskilt att minska spridning av mikroplast till mark och vatten, vilket är en viktig del av Stockholms stads miljöarbete.

Kemikalier som används vid underhållsarbeten ska förvaras i båten, ej utanför.

Vid byte av olja, oljefilter, kylarvätskor, motorkonserveringsvätskor och batterier ska det göras på sådant sätt att inte de miljöskadliga ämnena kommer ut i naturen, utan de ska deponeras på anvisad plats i miljöstationen. Här gäller även stycket om slagvatten och absorbenter som står i avsnittet "Båt i vatten"

Medlem som hanterar miljöfarliga ämnen är skyldig att ta hand om dessa på ett lämpligt och tillåtet sätt. Medlem ansvarar också för att dessa ämnen avlägsnas från området, eller tas om hand på ett sätt som är tillåtet enligt gällande lagar och regler

Glykol får inte användas i dunkar för att tynga ned presenningar.

## Personlig skyddsutrustning

Vid underhållsarbete och saneringsarbete kan den som utför arbetet samt personer i närheten utsättas för giftiga kemikalier.

Klubben uppmanar att använda personlig skyddsutrustning såsom andningsskydd, heltäckande kläder, handskar och skyddsglasögon. Mer information om personlig skyddsutrustning finns på Arbetsmiljöverkets webbplats.

## Miljöstationen

I miljöstationen finns anslagna instruktioner som vägleder medlem hur avfallet skall hanteras och placeras

Där kan man lämna: Olja, glykol, olje & bränslefilter, färgrester, båt batterier (lämnas i den gråa lådan bredvid miljöstationen) Det finns absorptionsmaterial för uppsugning av spill i station.

Som medlem är man ansvarig för att lämna sitt avfall i rätt kärl och att se till att det är snyggt efter sig

Miljöstationen får ej lämnas olåst.

Miljöombud tillser att tömning beställes vid behov.

Skulle uppsamlingsmöjlighet saknas för specifik fraktion, skall medlem utan dröjsmål transportera det till återvinningscentral.

### ***Exempel på vad som klassas som miljöfarliga ämnen:***

- färg, färgrester, lack och limrester
- lösningsmedel (thinner, lacknafta, penseltvätt, bensin, terpentin, fotogen, T-sprit och aceton)
- Stora batterier (Start & förbrukning)
- oljor (spillolja, smörjolja, motorolja och diesel)
- glykol och frostskyddsmedel
- batterisyra, ammoniak, lut och kalklösare
- skraprester och slipdamm (transportera till återvinningscentral)
- burkar med färgrester (uppdelat i med & utan lösningsmedel)

Vid utsläpp som kan ha miljöpåverkan kontakta SOS Alarm på tfn 112. Lämna rapport om händelsen till miljöombud.

## **Toalettavfall**

Det är förbjudet att tömma toalettavfall i sjön. Avfallet töms vid sugtömningsstation. Klubbhuset är anslutet till kommunalt vatten och avlopp.

## **Källsortering**

Källsorterat avfall kan lämnas vid återvinningsstationen i Axelsberg.

Medlemmar ska i största möjliga mån källsortera sitt avfall: glas, tidningar, metallförpackningar, plastförpackningar, pappersförpackningar och småbatterier var för sig. Källsorterat avfall ska exempelvis lämnas i kommunens miljöstation vid ICA, vid Axelsbergs centrum

## **Container och grovsopor**

Sopcontainer för hushållsavfall finns uppställd på sällskapets område. Hamnfogde beställer tömning vid behov, utförd av auktoriserat renhållningsbolag.

Container för grovsopor beställs vid behov.

## **Information till medlemmarna**

Dalbo båtsällskaps miljöpolicy anslås på hemsidan.

Information sker vid möte med nya medlemmar och vid ordinarie medlemsmöten två gånger per år.

## **Uppföljning**

Styrelsen har ansvar för att miljöpolicyen uppdateras genom att miljöombuden kontinuerligt följer upp miljöbestämmelserna.

Medlemmarna har ansvar för att efterleva miljöpolicyen. Åtgärder vidtas mot medlem i det fall avvikelser upptäcks.

Översyn av miljöpolicyen ska ske årligen under kvartal 1 eller om någon förändring skett i gällande lagar och bestämmelser. Översyn av avfallsplanen ska ske vart tredje år eller så snart förutsättningarna väsentligt förändrats.

September 2025